

GAZETA Rajdowa

Rok IV

Nr 4

2008

www.pieszcyce.pl



Piszemy o:

13. Kryterium Kamionki - str. 1

Konkursie rajdowym - str. 1

36. Rajdzie Platinum Elmot-Remy

- str. 2-3

Ponadto: Zapowiedź

2. Rajdu Świdnickiego Krause - str. 4

Uwiecznione na kliszy - str. 4

Konkurs za konkurs

Miło jest nam poinformować, że pierwszą nagrodę - torbę podróżną, czapkę, brelok i smycz, pochodzące od sponsorów załogi Kajetan Kajetanowicz i Maciej Wisławski zdobył Robert Kałużny, drugą - koszulkę, czapkę, brelok i smycz - Łukasz Fabian a trzecia nagroda - koszulka, czapka i brelok trafi do Andrzeja Kopaczyńskiego.

Nagrody można odebrać w Referacie Promocji Gminy Pieszcyce w Urzędzie Miejskim w Pieszycach (pokój nr 32) od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:30.

Poprawne odpowiedzi:

1. K. Kajetanowicz i M. Wisławski w 35. Rajdzie Elmot - Remy w klasyfikacji generalnej zajęli pierwsze miejsce.

2. Główny sponsor załogi to STP Mapa Map.

3. „Kajto” i „Wisła” startowali Mitsubishi Lan-cerem Evo.



Mamy dla Państwa kolejny konkurs, związany tym razem ze wspaniałą postacią sportów motorowych - **Marianem Bublewiczem**.

Aby wziąć udział w losowaniu nagród - książek pt. „Marian Bublewicz. Wspomnienia” ufundowanych przez Jego córkę - **Beatę Bublewicz**, wystarczy odpowiedzieć na pytanie: **Ile razy Marian Bublewicz wygrał w rajdach samochodowych mistrzostwa Polski (uwzględniając również tytuły w poszczególnych klasach)?**

Odpowiedź można przesłać e-mailem na adres: slawek_promocja@pieszcyce.pl bądź dostarczyć osobiście do Referatu Promocji Gminy Pieszcyce (UM, pokój nr 32). Termin nadsyłania odpowiedzi mija 19 czerwca 2008 r. W mailu prosimy o podanie odpowiedzi oraz imienia, nazwiska i numeru telefonu kontaktowego. Losowanie zwycięzców odbędzie się 20 czerwca.

s. szel

13. Kryterium Kamionki

Ciasno w czubie

Kolejne edycje:

- 15 czerwca,

- 14 września.

Po raz trzynasty miłośnicy szybkości spotkali się na stracie Górskiego Konkursu Samochodowego Kryterium Kamionki. 11 maja do rywalizacji przystąpiło łącznie 27 załóg.

Jako pierwsi na trasę wyruszyli **Adrian i Tomasz Wronkowsky** (Nissan Sunny). Adrian jako stały uczestnik Kryterium oraz bardzo szybki kierowca był jednym z pretendentów

Wronkowsky. Przed trzecim podjazdem różnice między pierwszym, drugim i trzecim zawodnikiem wynosiły odpowiednio 1,5 s oraz 7,2 s.

do zwycięstwa. Na jego niekorzyść przemawiała jednak półroczna przerwa w rajdowym „kubelku”. Pierwszy podjazd wygrali jednak **Krystian Budzowski i Mateusz Ćwikła** (Honda Civic) - zwycięzcy poprzedniej imprezy w Kamionkach.

Osiągnięty przez nich czas to 3:56,9 min. Drudzy, ze stratą 0,8 sekundy metę przekroczyli **Jacek Wąs i Daniel Olszewski**, których Renault 5 zostało wyposażone w silnik z rajdowego Renault Clio Williams. Osiągnięty przez nich czas to 3:57,7 minuty. Równie dwie sekundy za nimi przez metę przejechali **Adrian i Tomek**.

Drugi podjazd padł łupem zawodników jadącym Renault 5, którzy porawili czas swojego podjazdu o 3,9 s. Jako drugi z czasem 3:55,1 min. na Przełęczy Jugowskiej pojawił się **Krystian**. Jako trzeci ponownie linię mety przekroczył **Adrian Wronkowsky**. Jego czas to 3:59,00 min. Na pierwsze miejsce wysunął się **Jacek Wąs**, drugi był **Krystian Budzowski**, trzeci **Adrian**



Pieszcycka załoga - **Marcin i Bartłomiej Zin** w klasie II zajęła trzecie miejsce

Fot.: P. Krol

Na trzecim podejździe doszło do ostatecznych rozstrzygnięć. Po raz kolejny swój czas poprawili zawodnicy Renault 5, którzy trasę od Muchomorka do Przełęczy pokonali w czasie 3:51,3 min. 3,9 s. później przez białą linię przemknęła czarna Honda, zaś jako trzeci - z czasem 3:57,3 - osiągając swój nowy „kamionkowski” rekord - przez metę przejechał **Adrian Wronkowsky**. Taka też kolejność pojawiła się w oficjalnej klasyfikacji końcowej.

Pierwsze trójki w poszczególnych klasach znajdziecie na stronie 4 „Gazety Rajdowej”.

Organizatorem imprezy „Kryterium Kamionki” jest Autoklub Świdnicki oraz Urząd Miejski w Pieszycach. Honorowy patronat nad imprezą pełni burmistrz miasta Pieszcyce - **Mirosław Obal**.

s. szel



Zwycięzcy trzynastej rundy Kryterium Kamionki - **Jacek Wąs i Daniel Olszewski**

Fot.: P. Krol



Fot.: P. Król

Miejsce pierwsze - Bryan Bouffier i Xavier Panseri



Fot.: P. Król

Miejsce drugie - Kajetan Kajetanowicz i Maciej Wislawski



Fot.: S. Szel

Miejsce trzecie - Michał Sołowow i Maciej Baran



Fot.: S. Szel

Miejsce czwarte - Michał Kościuszko i Maciej Szczepaniak



Fot.: S. Staszczak

Miejsce piąte - Leszek Kuzaj i Robert Hundla

Platinum 36 RAJD ELMOT-REMY

36. Rajd Platinum Fenomen

36. Rajd Platinum Elmot – Remy (9-10 V) to już historia, ale świetna dyspozycja francuskiego kierowcy – Bryana Bouffiera trwa nadal. Na nieznanym sobie trasach „Bufet” stanął na wysokości zadania i zdobył komplet oczek za kolejne zwycięstwo oraz dodatkowy punkt za największą ilość wygranych odcinków specjalnych.

Przed startem rajdu kibice stawiali na dwóch zawodników, którzy w ich mniemaniu mieli szansę na rywalizację z perfekcyjnym Francuzem. Pierwszy z nich - **Michał Kościuszko**, już podczas Rajdu Krakowskiego pokazał, że pobyt na trasach Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata pozytywnie wpłynął na jego szybkość. Drugi – **Grzegorz Grzyb**, po dłuższej nieobecności był wielką niewiadomą, chociaż bardziej obawiano się dyspozycji Fiata Grande Putno, niż samego zawodnika. I ta właśnie chyba najbardziej zawiodła, bo samochód **Grzeška Grzyba** opuścił trasę odcinka testowego na holu, ale dzięki reanimacji przez mechaników zawodnik pojawił się na starcie rajdu.

- Krótki piątek

Piątkowe odcinki specjalne nie wskazały zdecydowanego faworyta. Różnice w osiąganych czasach pomiędzy **Bouffierem**, **Kościuszką**, **Kajetanem Kajetanowiczem** i dalej **Leszkiem Kuzajem**, **Michałem Sołowowem**, **Tomaszem Czopikiem** i **Grzegorzem Bębenkiem** były stosunkowo niewielkie. - *Prowadzę, ale moja przewaga nad kolejnym kierowcą wynosi tylko 4 sekundy. Michał Kościuszko jedzie bardzo szybko, więc będziemy musieli jutro się spinać. Jutro czeka nas wielka walka z udziałem wielu kierowców i mam nadzieję, że ją wygramy. Myślę, że będzie dobrze. Mój Peugeot sprawdza się bez zarzutu – podsumował pierwszy dzień zmagania obrońca mistrzowskiego tytułu – **Bouffier**. - Pierwszy dzień był bardzo udany – ocenia **Michał Kościuszko**. - Jesteśmy na drugim miejscu za Bryanem, tracimy do niego niecałe pięć sekund, a trzy sekundy za nami jest Kajtek - także jest naprawdę blisko. Jutro jeszcze wszystko może się wydarzyć, więc będziemy cisnąć tak, jak to jest tylko możliwe. Jestem zadowolony z samochodu, nie mam z nim żadnych problemów, coraz bardziej czuję to auto. Mam nadzieję, że jutro na długich oesach uda nam się pokonać Bryana. Nie wszystko poszło jednak zgodnie z planem. Na odcinku specjalnym Rościszów – Sztolnie Walimskie **Michał Kościuszko** złapał kapcia, stracił 50 sekund i spadł na ósme miejsce klasyfikacji generalnej.*



n Francuza trwa

- Złapaliśmy kapcia i obróciło nas na najdłuższym oesie - Rościszów. Po prostu mieliśmy pecha. Nie wiem, gdzie przebiliśmy tę oponę. Powietrze uchodziło powoli i na bardzo szybkim lewym zakręcie, na kostce, na spadaniu do Walimia obracaliśmy się na pełnej szóstce, na bardzo wąskiej drodze. Było grubo, ale jest OK – relacjonował Michał.

- Ostra sobota

Po pierwszej sobotniej pętli prowadził Bryan Bouffier, który wyprzedzał o 26 sekund pierwszego w klasie N4 – Kajetana Kajetanowicza.

Odcinek w Rościszowie to także koniec jazdy braci Dobrowolskich, którzy po pierwszym dniu zajmowali drugie miejsce w klasie R2B plasując się 6,7 s. za parą Ariel Piotrowski/Anna Wódkiewicz. W Citroenie C2 zawodników z Dzierżoniowa ukreśliła się półoś i bracia Dobrowolscy zmuszeni byli zrezygnować z dalszej jazdy.

Kościszko rozpoczął nadrabianie strat. Już na oesie numer 8 zyskał jedną pozycję. Cały czas wysokie tempo utrzymywał Kajetan Kajetanowicz pilotowany przez Macieja Wisławskiego. - Jest super. Bouffier jest bardzo szybki, a na dwóch ostatnich oesach w pętli bardzo potrzebne jest zawieszenie. Popelniliśmy też w jednym miejscu błąd, za szeroko wyszliśmy z szykany i straciliśmy około 1,5 sekundy. Ale jedziemy bardzo szybko, miejscami nawet szybciej niż bym sobie tego życzył – opowiadał wicelider rajdu.

Na ostatniej pętli imprezy toczyła się zacięta rywalizacja o 2 i 4 pozycję. Kajetanowicz musiał odparować ataki Michała Sołowowa. „Kajto” na Olszyńcu był 0.3s szybszy i utrzymał drugą pozycję na koniec pętli. - Na ostatniej pętli było dosyć emocjonująco. Kilka miejsc było za grubych, ale jesteśmy cały czas tutaj. Jedziemy szybko i postaramy się dalej tak jechać. Będziemy starali się uciekać Michałowi, choć jest tylko sekundę lub dwie za nami. Samochody S2000 na niektórych odcinkach są szybsze. Wydaje się, że robimy wszystko, co możemy, a jednak jesteśmy trochę wolniejsi – przyznał „Kajto”. Mimi tego udało się - Kajetanowicz obronił drugą pozycję w klasyfikacji generalnej rajdu.

Trzecie miejsce zajęli Michał Sołowow i Maciej Baran. - Miejsce jest całkiem dobre, ostatnio nam się nie wiedzie - mówił pilot - Maciej Baran - Nie udało się dogonić drugiej pozycji, Kajto jechał bardzo szybko i to było tak: my mu sekundę, on nam sekundę. Cóż, tym razem był szybszy, następnym razem może my będziemy szybsi. Bryana nie dało by się dogonić, bo nie wygraliśmy z nim żadnego oesu, ale na pewno ta Świdnica jechana milion razy to nieporozumienie. Oesy przez Dzieńmorowice i Walim były bardzo fajne, takie klasyki. Samochód sprawował się przyzwoicie, ale trzeba nad nim popracować jeszcze.

Pierwsze miejsce na koniec rajdu w klasie R2B utrzymali Ariel Piotrowski i Anna Wódkiewicz. - Wspólnie z Arielem bardzo cieszymy się ze zwycięstwa w rajdzie, plan wykonany na 100%. Wszystkie założenia zostały zrealizowane, a praca całego zespołu przyniosła wynik na mecie. Dopiero w trzeciej eliminacji RSMP dane nam było stanąć na najwyższym podium w klasie R2B, jesteśmy na dobrej drodze, aby walczyć o miejsca na podium regularnie – podsumowała na mecie dzierżoniowanka – Anna Wódkiewicz.

Kolejna eliminacja RSMP - Orlen Platinum 65. Rajd Polski, odbędzie się w dniach od 6 do 8 czerwca.

Francuz Bryan Bouffier jeździ niezwykle szybko i precyzyjnie

Fot.: P. Malczewski

oprac. s. szel



Miejsce pierwsze w klasie R2B – Ariel Piotrowski i Anna Wódkiewicz

for. S. Szel

Platinum 36 Rajd Elmot-Remy – klasyfikacja końcowa

1. Bryan Bouffier/Xavier Panseri – Peugeot 207 S 2000 1:28:40,5
2. Kajetan Kajetanowicz/Maciej Wisławski – Mitsubishi Lancer + 42,5
3. Michał Sołowow/Maciej Baran – Peugeot 207 S 2000 + 46,2
4. Michał Kościszko/Maciej Szczepaniak – Peugeot 207 S 2000 + 1:02,6
5. Leszek Kuzaj/Robert Hundla – Subaru Impreza + 1:12,9
6. Grzegorz Grzyb/Przemysław Mazur – Fiat Punto + 1:15,9
7. Sebastian Frycz/Jacek Rathe – Subaru Impreza + 2:50,9
8. Michał Bębenek/Grzegorz Bębenek – Mitsubishi Lancer + 2:53,0

Klasyfikacja generalna RSMP (po Rajdzie Elmot-Remy)

1. Bryan Bouffier – 22 pkt. Peugeot 207 Super 2000
2. Kajetan Kajetanowicz – 21 pkt. Mitsubishi Lancer EVO
3. Leszek Kuzaj – 18 pkt. Subaru Impreza
4. Michał Kościszko – 10 pkt. Peugeot 207 Super 2000
5. Łukasz Sztuka – 8 pkt. Mitsubishi Lancer EVO
6. Mariusz Stec (Mitsubishi Lancer EVO), Tomasz Czopik (Mitsubishi Lancer EVO), Michał Sołowow (Peugeot 207 Super 2000), Michał Bębenek (Mitsubishi Lancer EVO) – 6 pkt.



for. S. Szel

Zapowiadamy

02 ŚWIDNICKI RAJD KRAUSE

HARMONOGRAM CZASOWY

OS 1 Rościszów – Walim - długość 8.30 km;
godz.: 9:58
OS 2 Rzeczką - Kamionki - 13.14 km; 10:20
OS 3 Burkatów - Świdnica - 6.90 km; 11:08

OS 4 Rościszów - Walim - 8.30 km - 12:51
OS 5 Rzeczką - Kamionki - 13.14 km - 13:13
OS 6 Burkatów - Świdnica 6.90 km - 14:01

OS 7 Rościszów - Walim - 8.30 km - 15:44
OS 8 Rzeczką - Kamionki 13.14 km - 16:06
OS 9 Burkatów - Świdnica 6.90 km - 16:54

Meta Rajdu: Świdnica, Rynek, godz. 18:05

Zapraszamy na drugą edycję Rajdu Świdnickiego-KRAUSE, która odbędzie się w dniach 20 i 21 czerwca.

Rok bieżący to ponownie klasyki znane z wielu edycji Rajdu Elmot, czyli zawodnicy Pucharu PZMotu po raz drugi z rzędu zagospodzą w Górach Sowich. Będzie to piątą rundą Rajdowego Samochodowego Pucharu PZM.

Organizator – Automobilklub Sudecki zaplanował dziewięć asfaltowych odcinków specjalnych o łącznej długości 85 km. Wszystko rozpocznie się w piątkowy wieczór uroczystym startem ze świdnickiego Rynku.

W sobotni poranek całodzienne zmagania zawodnicy rozpoczną od kultowego oesu Rościszów - Walim. Drugi odcinek specjalny to równie dobrze znane



Jeden z faworytów Rajdu Świdnickiego-KRAUSE - Paweł Danys

Kamionki ze startem w Rzeczkę. Pętla zakończy się znanym z Elmotu Burkatowem z metą nad świdnickim zalewem Witoszówka. Późnym popołudniem przywitamy zwycięzców rajdu na mecie zlokalizowanej podobnie jak start honorowy - na świdnickim rynku.

Biuro rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Sudeckiego przy ulicy Kliczkowskiej. Park serwisowy to znany z Elmotu parking wokół zakładu Remy-Automotive Poland. Badanie kontrolne BK-1 zagości w hali świdnickiego lodowiska.

s. szel/Ak. Sudecki

WYNIKI 13. KRYTERIUM KAMIONKI - 11 maja 2008 r.

Klasa I - do 800 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas	Różnica
1.	M. Pol / K. Dębińska	Fiat 126P	5:11,4	5:14,9	5:04,3	15:37,3	-
2.	M. Sarnowski / G. Jaworski	Fiat 126P	5:30,0	5:57,2	5:37,3	16:04,7	27,4
3.	R. Mielniński / I. Skrzypek	Fiat 126P	5:38,2	5:31,2	5:29,0	16:38,4	1:01,1

Klasyfikacja generalna

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas	Różnica
1.	J. Wąs / D. Olszewski	Renault 5	3:57,7	3:53,8	3:51,3	11:42,8	-
2.	K. Budzowski / M. Cwikła	Honda Civic	3:56,9	3:55,1	3:55,2	11:47,2	4,4
3.	A. Wronkowski / T. Wronkowski	Nissan Sunny	3:59,7	3:59,0	3:57,3	11:56,0	13,2

P 1 – podjazd 1 itd.

Klasa II - od 801 do 1150 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas	Różnica
1.	K. Winter / K. Ziętek	Fiat CC	4:24,2	4:21,1	4:22,6	13:07,9	-
2.	J. Januchta / M. Matuszczyk	Fiat CC	4:26,6	4:22,3	4:20,6	13:08,5	0,6
3.	M. Zin/B. Zin	Citroen AX	4:24,4	4:22,3	4:25,3	13:12,0	4,1

Klasa III - od 1151 do 1400 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas	Różnica
1.	D. Torbacki / K. Chlebowski		4:19,4	4:18,0	4:18,0	13:02,9	-
2.	D. Chmurski / S. Robak		4:34,8	4:35,5	4:31,7	13:42,0	39,1
3.	M. Magryta / J. Balasa		4:51,4	6:54,5	4:53,6	16:39,5	3:36,6

Klasa IV - od 1401 do 1600 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas	Różnica
1.	K. Budzowski / M. Cwikła	Honda Civic	3:56,9	3:55,1	3:55,2	11:47,2	-
2.	A. Papamichalis / Ł. Ceglarski	Honda CRX	4:11,1	4:01,2	4:01,3	12:13,6	26,4
3.	J. Janowski / D. Klonowski		4:13,7	4:10,4	4:09,7	12:33,8	46,6

Klasa V - od 1601 do 2000 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas	Różnica
1.	J. Wąs / D. Olszewski	Renault 5	3:57,7	3:53,8	3:51,3	11:42,8	-
2.	A. Wronkowski / T. Wronkowski	Nissan Sunny	3:59,7	3:59,0	3:57,3	11:56,0	13,2
3.	P. Krysiak / G. Kilinger		4:10,4	4:08,9	4:03,6	12:22,9	40,1

Uwiecznione na kliszy

Jeżeli posiadasz stare rajdowe fotografie i chciałbyś się nimi podzielić i pokazać je innym – przynieś je do nas, a być może staniesz się współtwórcą niesamowitej i unikalnej kolekcji. Oryginalne fotografie oddamy właścicielom bez ich naruszenia.



44 Rajd Polski (r. 1987) – na trasie w Rościszowie jedzie B. Kuzmicki – Renault 5 Turbo

Odbitki fotografii można dostarczać osobiście do Referatu Promocji Gminy Pieszyce w UM – Sławomir Szel, III piętro, pokój nr 32 bądź też e-mailem na adres slawek_promocja@pieszyce.pl.
s. szel

GAZETA
Rajdowa

„Gazeta Rajdowa” - Pismo Miłośników Automobilizmu

Wydanie:
Urząd Miejski, 58-250 Pieszyce,
ul. T. Kościuszki 2, tel. (074) 836-54-87,
www.pieszyce.pl; um@pieszyce.pl

Nakład: 1200 egz.

Redakcja:
Sławomir Szel

Siedziba redakcji:
58-250 Pieszyce, ul. T. Kościuszki 2,
tel. (074) 836-72-47; fax (074) 836-72-30,
slawek_promocja@pieszyce.pl

Skład i druk:
Drukarnia IMAGE, 58-250 Pieszyce,
Bratoszów 24, tel./fax (074) 836-90-33,
biuro@imagedrukarnia.pl