

GAZETA Rajdowa

Rok VI

Nr 6

2010

www.pieszcyce.pl



Piszemy o:

Kolejnym rekordzie
w Kamionkach - str. 1 i 4

Rajdzie w krainie muflonów
- str. 2-3

Ponadto:

- Konkurs dla czytelników
Magazynu Rajdowego WRC
- str. 4

- Instrukcja pokonywania
pewnego OSu - str. 4

Do ostatniej chwili pod dużym znakiem zapytania stała pogoda. Pochmurne niebo i silny wiatr zapowiadały opady, jednak w trakcie zawodów udało się uniknąć deszczu.

Już podczas pierwszego podjazdu wyścigowego załoga **Krzysztof Dereń** i **Paweł Bielicki** za sterami Mitsubishi Lancera Evo IX ustanowiła najlepszy czas 19 edycji imprezy – 3:39,7 s. (rekord trasy: 3:30,6 s.). Pierwszy podjazd to także pożegnanie z Kryterium pieszczyzan – **Marcina** i **Bartłomieja Zin**, którzy swój majowy występ zakończyli na pierwszym lewym zakręcie za tzw. „ruskim nawrotem”. Na ich drodze



Duet Gniadek/Gniadek zajął trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej

Jeszcze w tym roku!

- 20 Kryterium Kamionki - 20 czerwca
- 21 Kryterium Kamionki - 12 września
- 10. Sudecki Wyścig Górski w Rościszowie 3-5 września

WRC
magazyn rajdowy

Odpowiedz na trzy proste pytania
i wygraj Kronikę Polskich Rajdów 2009
– rallyzoom – czytaj na stronie 4.

Fundatorem nagrody jest Magazyn Rajdowy WRC.

W Kamionkach padł kolejny rekord

Pierwsza tegoroczna edycja Górskiego Konkursu Samochodowego „Kryterium Kamionki” przyniosła kolejny rekord. Tym razem w ilości załóg startujących na kamionkowskich serpentynach. 16 maja białą linię startową pokonało 58 załóg, które zjechały z całej Polski!

po wewnętrznej stronie zakrętu wyrosło okazałe drzewo. Dziś jeszcze nie wiadomo, czy Citroena AX uda się odbudować do czerwcowych zawodów.

Dwa kolejne podjazdy także padły łupem duetu **Krzysztof Dereń** i **Paweł Bielicki**. Za ich plecami trwała jednak pasjonująca walka o kolejne miejsca na podium. Bardzo równo jechała załoga **Waldemar Morawiecki/Marcin Kolisko** (Nissan Sunny), która dzięki temu zdobyła drugie miejsce. 3,1 s. za nimi uplasowali się **Łukasz** i **Rafał Gniadek** (Toyota Corolla). Na mecie 4,1 sekundy stracili do nich **Tomasz Cecot** i **Leszek Fucik**, którzy – subiektywnym okiem – przywieźli do Kamionek najładniejszy samochód – Fiata 131. Drugie, trzecie i czwarte miejsce w „generalce” to z kolei podium klasy V.

W klasie pierwszej po trzech podjazdach triumfowała załoga **Marcin Jaśnikowski/Dariusz Ciupka** (Fiat 126p). Bezpieczne zwycięstwo dzierżoniowanie zapewnili sobie po pierwszym podjeździe, pokonując drugiego w klasie – **Jarosława Niedźwieckiego** o 15,1 s. (Fiat 126p). W klasie drugiej zwyciężyli **Dawid** i **Jacek Sokółscy** (Fiat CC). Klasa trzecia, podobnie jak we wrześniu 2009 roku, padła łupem **Pawła Winiarskiego** i **Radosława Leskiwa** (Fiat CC). Autorem najlepszego czasu w klasie IV został dobrze znany nam **Krzystian Budzowski** (Honda Civic), który jednak na

drugim podjeździe postanowił sprawdzić głębokość przydrożnego rowu. Zajął mu to prawie 10 minut, dlatego



Fot.: P. Brzozowski

Krzysztof Dereń i Paweł Bielicki wykrecili najlepszy czas zawodów już na pierwszym podjeździe

wycofał się z trzeciego podjazdu. W tej sytuacji zwycięzcą klasy IV został duet **Darek** i **Anna Goliszek**.

Klasa VI zdominowana została przez zwycięzcę „generalki” – **Krzysztofa Derenia** w Mitsubishi Lancer Evo IX.

Wyniki w poszczególnych klasach (pierwsze trójki) publikujemy na czwartej stronie.



Fot.: Zin team

Przód auta został poważnie uszkodzony

Góry Sowie słyną z dwóch rzeczy. Pierwszą z nich jest korsykański muflon, a drugą wymagające trasy na których co roku odbywa się jedna z najlepszych imprez rajdowych w kraju – Rajd Elmot. Kibice rajdowi długo czekali na inaugurację Platinum Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2010. Początkowo założono organizację imprezy w dniach od 16 do 18 kwietnia, jednak z powodu żałoby narodowej ogłoszonej po katastrofie prezydenckiego samolotu Tu-154 nad Smoleńskiem, rajd przeniesiony został o tydzień. Pojawiły się nawet sygnały o odwołaniu imprezy, jednak organizator – Automobilklub Sudecki stanął na wysokości zadania i udało się przenieść 1 rundę RSMP na 23, 24 i 25 kwietnia.

Na frekwencję rajdowców nie można było narzekać. W ramach KRAUSE 38 Rajdu Elmot wystartowały 54 załogi, natomiast 77 ekip wzięło udział w rozgrywanym równolegle 4 Rajdzie Świdnickim (druga runda Rajdowego Pucharu Polski).

Przed startem trudno było obstawiać zdecydowanego faworyta rajdu. To za sprawą długiej przerwy między sezonami oraz nowymi samochodami, które pojawiły się na sowiogórskich trasach. **Leszek Kuzaj** zasiadł za sterami Skody Fabii S2000 (podobnie jak **Maciej Rzeźnik**), a **Michał Sołowow** przywiózł na rajd nowiutką Fiestę S2000. Dobrze znanego kibicom Peugeota 207 S2000 zaprezentował wrocławianin **Tomasz Kuchar**. To właśnie spośród tej czwórki doszukiwano się zwycięzcy rajdu. Jak się jednak okazało - był jeszcze czarny koń rajdu. Okazał się nim ubiegłoroczny zwycięzca Elmotu – **Kajetan Kajetanowicz**, który już wielokrotnie udowodnił niedowiarkom, że nowym Subaru Impreza także można szybko jeździć.

Walka na odcinkach

Pierwszy sobotni odcinek specjalny rajdu padł łupem **Tomasza Kuchara**, który wyprzedził „Kajtka” zaledwie o 0,5 s. To zapowiadało zaciętą rywalizację na kolejnych oesowych kilometrach. Plan popsuł jednak złapany na drugim oesie kapeć **Kajetanowicza**. Kierowca stracił przez niego cztery minuty, a przez to przestał liczyć się w czołówce. Próbę tę ponownie wygrał **Tomasz Kuchar**, wyprzedzając **Michała Sołowowa** o 0.9 s. **Kajetanowicz** nie poddał się i chciał odrobić straty, aby piąć się w górę klasyfikacji generalnej rajdu. - *Pierwszy odcinek - drugi czas, drugi odcinek - kapeć i zmiana koła, trzeci odcinek - drugi czas. Moje zdanie jest takie, żeby nadal jechać szybko, zostawiając nawet jedno koło - mówił w trakcie rajdu Kajetanowicz.* - *Nie będziemy próbować teraz nic zmieniać, to zbyt skomplikowane. Na równych partiach nie jest najgorzej, ale tam, gdzie jest nierówno, nie jest łatwo trafić w drogę. Ale, ogólnie rzecz biorąc jest dobrze. Ja też muszę zaufać swojej maszynie. Jak widać po czasach nie jest źle - dodał.* Ostatecznie Walim wygrał **Leszek Kuzaj**, który poniósł prawie pół minuty straty na OS 2.

KRAUSE
38 RAJD
ELMOT

38. Rajd Elmot-Krause
Rajd w kr



Zwycięzcami pierwszej rundy tegorocznych mistrzostw Polski zostali Tomasz Kuchar i...

Dobre tempo podczas pierwszego dnia Rajdu Elmot utrzymywał cały czas **Tomasz Kuchar**. W rezultacie to on kończył dzień jako lider i zwycięzca zmagania. **Kuchar** wraz z **Danielem Dymurskim** wyprzedzał drugich **Michała Sołowowa** i **Macieja Barana** o 8.1 s. Trzecie miejsce ze stratą 36.5 s. do lidera zajmował **Leszek Kuzaj** i **Craig Parry**. - *Jest dobrze, ale robota jest wykonana dopiero w połowie. Mamy punkty za pierwszy dzień, ale pamiętajmy, że jutrzejszy też jest trudny. Będziemy jeździć takimi klasycznymi oesami jak Kamionki czy Rościszów - mówił po pierwszym dniu zmagania Kuchar.* - *Będzie ciężko, ale zobaczymy. Dużo działa się na odcinkach, było trochę piasku i kamieni. Dzisiaj było bez najmniejszych problemów. Kajto pokazuje, że samochodem klasy N też można szybko jechać - dodał.*

Drugi dzień zmagania

Kuchar nie pozwolił odebrać sobie zwycięstwa i odniósł kompletny triumf, zwyciężając w obu dniach oraz klasyfika-



Drugie miejsce w nowiutkiej Fiestie S2000 zajęli Michał Sołowow i Maciej Baran



Leszek Kuzaj i Craig Parry - miejsce trzecie



Udany powrót na rajdowe odcinki Pilotowany przez Jacka Rathe zajęł...

rainie muflonów



Daniel Dymurski

cji generalnej KRAUSE 38. Rajdu Elmot. Po piętach deptał mu przez cały rajd **Kajetan Kajetanowicz**, jednak starty z drugiego odcinka pierwszego dnia pozwoliły „Kajtkowi” na zajęcie ostatecznie siódmego miejsca.

Drugi finiszował **Michał Sołowow**, a trzeci **Leszek Kuzaj**. Tuż za podium znalazł się **Sebastian Frycz**, który miał udany powrót do rajdów. **Maciej Rzeźnik** był piąty. **Kamil Butruk** dojechał szósty.

- *Miło, nie?* - mówił tuż przed wjazdem na metę KRAUSE 38. Rajdu Elmot zadowolony **Tomasz Kuchar**. - *Mnie też jest miło. Staraliśmy się jak mogliśmy. Jakoś się udało. Od przychodzących do nas kibiców odbieram opinie, że to był świetny rajd. Zacięta walka, piękna pogoda, malownicze krajobrazy. Oby takich rajdów było więcej, szczególnie z mojej perspektywy* - dodał.

tekst s. szel, fot.: P. Król

Nasi w Elmocie

Załoga **Marcin i Michał Dobrowolscy** startujący w nowo zbudowanym Citroenie C2R2 Max od samego początku miała pecha. Przez cały czas rajdu dręczyła ich awaria silnika związana z przegrzewającą się elektroniką, a złapany kapeć powiększył jeszcze starty do czołówki Citroen Racing Trophy.



Od samego początku braci Dobrowolskich nękały problemy techniczne, jednak załoga się nie poddała i walczyła do końca

fot. P. Król

- *Po dobrej i szybkiej jeździe na testach i treningach byliśmy bardzo dobrze nastawieni. Jechaliśmy u siebie, wśród swoich kibiców. Niestety pokonała nas siła wyższa* - podsumował **Michał Dobrowolski**. Ostatecznie zajęli 17 miejsce w klasyfikacji generalnej oraz 7 w klasie „R”.

Klasyfikacja końcowa KRAUSE 38 Rajdu Elmot

1. **Tomasz Kuchar/Daniel Dymurski**, Peugeot 207 S2000, 1:20:03,5
2. **Michał Sołowow/Maciej Baran**, Ford Fiesta S2000, strata +58,0
3. **Leszek Kuzaj/Craig Parry**, Skoda Fabia S2000, + 1:11,1
4. **Sebastian Frycz/Jacek Rathe**, Mitsubishi Lancer Evo IX, + 2:47,2
5. **Maciej Rzeźnik/Przemysław Mazur**, Skoda Fabia S2000, + 2:49,5
6. **Kamil Butruk/Maciej Wilk**, Mitsubishi Lancer, + 3:44,6

Klasyfikacja końcowa 4 Rajdu Świdnickiego

1. **Wojciech Chuchała/Ryszard Ciupka**, Honda Civic Type R, 43:26,2
2. **Piotr Szczęśniak/Bartosz Nykiel**, Citroen C2 VTS, strata + 33,9
3. **Marek Strzelecki/Witold Sznojder**, Renault Clio, + 1:35,0
4. **Przemysław Janik/Wiktor Stanis**, Citroen C2 VTS, + 1:35,8
5. **Mateusz Tutaj/Krystian Pachuta**, Honda Civic Type R, + 1:46,4
6. **Radosław Kasprzyk/Grzegorz Sielicki**, Citroen C2, + 2:10,5

RSMP – 2010 - klasyfikacja kierowców po Rajdzie Elmot:

Kuchar - 45 punktów, Sołowow - 32 pkt., Kuzaj - 30 pkt., Frycz - 19 pkt., Kajetanowicz - 12 pkt., Butruk - 14 pkt., Habaj - 6 pkt., Beltowski - 5 pkt., Bębenek - 4 pkt.



zaliczył **Sebastian Frycz**.
zł czwarte miejsce



Styl jazdy **Macieja Rzeźnika i Przemysława Mazura** podobał się wielu kibicom. Ostatecznie piąte miejsce na mecie



Miejsce szóste zajął duet **Kamil Butruk i Maciej Wilk**

Wygraj rallyzoo 2009

Jak to uczynić? Prześlij na adres: gazetapieszycza@wp.pl poprawne odpowiedzi na trzy pytania:

1. Który numer Rajdowego Magazynu „WRC” ukaże się w piątek 28 maja br.?
2. Jak nazywają swojego Opla Astrę Katarzyna i Marek Kwaśnikowie?
3. Jaka załoga znalazła się w „Galerii WRC” w 100 numerze Magazynu Rajdowego WRC?
i czekaj na maila zwrotnego z informacją, że to właśnie Ty wygrałeś.

Fundatorem nagrody jest:



Termin nadsyłania odpowiedzi upływa w poniedziałek 14 czerwca br. Spośród osób, które nadesłają poprawne odpowiedzi, wylosujemy pięciu szczęśliwców, którzy otrzymają Kronikę Polskich Rajdów 2009 – rallyzoo umfundowaną przez redakcję Magazynu Rajdowego WRC.

W temacie maila proszę wpisać: Konkurs rallyzoo 2009 - Magazyn WRC.



s. szel

W krzywym zwierciadle

Instrukcja dla zawodników pokonujących OS-Zagórze-Jezioro

Organizator informuje, że głębokość Jeziora Bystrzyckiego jest mu dobrze znana i wszelkie dodatkowe pomiary są zupełnie zbędne. Jeżeli jednak załoga jest wyjątkowo ambitna - pomiary można powtórzyć! Jak wiadomo, Komisja BK dopuszcza do rajdów samochody nieszczerne, dlatego dobrze jest skorzystać z osiągnięć wojskowych specjalistów. Biuro Rajdu udostępni nieodpłatnie pracę doktorską pt: „Zastosowanie mazi-dła osiowego do uszczelniania pojazdów przekraczających dno rzeki w warunkach bojowych”. Pozostaje kupić beczkę tototu i wziąć się do roboty. Dobrze jest również zaopatrzyć się w ciepłe skarpetki, kamerę i piwo, ponieważ woda jeziorowa ma przykry smak. Sędziog Faktów można schować w bagażniku. W momencie zmiany trasy OS-u na wodną; należy zwrócić taktownie uwagę pilotowi: „Przestań kur*** czytać!!”,

ponieważ dalsze dyktowanie wydaje się zbyteczne. Po zmianie nawierzchni włączamy długie światła i wycieraczki a pilot chowa „kwity” pod fotel i wyciąga urządzenie pomiarowe. Opadając zwolna na dno jeziora podziwiamy podwodną faunę, kręcimy film i sięgamy po ulubione piwo. Po osiągnięciu dna jeziora. zaczynamy się zastanawiać jak wrócić na trasę ulubionego rajdu. Z uwagi na muliste dno, lepiej zrezygnować z użycia wstecznego biegu ale silnik powinien pracować!! Pojawiając się na powierzchni jeziora liczne bąbelki, przyczynią się bowiem do ujawnienia miejsca pobytu zdolnej załogi. Nie wolno używać klaksonu, ponieważ obowiązuje strefa ciszy a w jeziorze mieszka nerwosum z wąsami, będący pod ochroną Stowarzyszenia „Nasz sum”. W celu uzgodnienia akcji wydobywczej trzeba nawiązać łączność ze swoim serwisem i podać aktualne położenie samochodu. Może być GPS.

Pobyt pod wodą uprzyjemni wspólne czytanie Pro-



cedury Wypadkowej, ponieważ znajomość regulaminów jest świętym obowiązkiem zawodników. Tak czy owak nie należy marnować czasu i zachować spokój!!

Jeżeli pomoc nie przybędzie (wariant B) a w samochodzie zrobi się mokro i dziwnie należy opuścić pojazd, wystawiając po drodze trójkąt odblaskowy. Sędziog Faktów trzeba wyjąć z bagażnika i wraz z protokołem wziąć ze sobą. Po wypłynięciu, należy udzielić wywiadu ekipie TV zychającej na sensację i pozdrowić ofiarnych mieszkańców wioski trzymających bosaki i sieci. Dziennikarzom można oświadczyć, że jedynie chwilowy brak samochodu uniemożliwia dalszą walkę na trasie Rajdu Elmot.

Dedykuję „drugiej lidze”
Andrzej Dobosz

WYNIKI 19. KRYTERIUM KAMIONKI - 16 maja 2010 r.

Klasa I - do 903 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	M. Jaśnikowski/ D. Ciupka	Fiat 126P	4:46,3	4:51,0	4:47,7	14:25,0	-
2.	J. Niedźwiecki/ R. Romelczyk	Fiat 126P	5:01,4	4:50,0	4:50,2	14:42,2	17,2
3.	J. Gąjb/ M. Wędzonka	Fiat 126P	5:08,4	5:09,6	5:10,6	15:28,6	1:03,6

Klasa II - od 904 do 1150 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	D. Sokółski/ J. Sokółski	Fiat CC	4:29,4	4:27,5	4:28,8	13:25,7	-
2.	K. Tański/ M. Ryta	Fiat SC	4:34,2	4:33,9	4:32,7	13:40,8	15,1
3.	T. Orylski/ P. Kosuń	Fiat CC	4:35,5	4:36,8	4:39,1	13:51,4	25,7

Klasa III - od 1151 do 1400 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	P. Winiarski/ R. Leskiw	Fiat CC	4:08,2	4:12,3	4:13,0	12:33,5	-
2.	M. Kuźma/ B. Szewczyk	Fiat CC	4:14,7	4:13,8	4:14,6	12:43,1	9,6
3.	Sz. Szyszowski/ M. Chmielewska	Suzuki Swift	4:14,6	4:11,2	4:26,6	12:52,4	18,9

P 1 – podjazd 1 itd.

Klasa IV – od 1401 do 1600 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	D. Goliszek/ A. Goliszek	Citroen Saxo	4:02:5	4:00,7	4:02,1	12:05,3	-
2.	D. Ner/ K. Baszczys	Honda CRX	4:06,4	4:07,8	4:08,6	12:22,8	17,5
3.	B. Zaluźny/ M. Skwarlo	Peugeot 106	4:10,8	4:09,0	4:16,4	12:36,2	30,9

Klasa V – od 1601 do 2000 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	W. Morawiecki/ M. Kolisko	Nissan Sunny	3:49:8	3:50,5	3:50,2	11:30,5	-
2.	Ł. Gniadek/ R. Gniadek	Toyota Corolla	3:55,5	3:47,6	3:50,5	11:33,6	3,1
3.	T. Cecot/ L. Fucik	Fiat 131 Abarth	3:53,3	3:50,9	3:53,5	11:37,7	7,2

Klasa VI – powyżej 2000 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	K. Dereń/ P. Bielicki	Mitsubishi Lancer Evo IX	3:39:7	3:40,3	3:44,5	11:04,5	-
2.	M. Spychalowicz/ Ł. Weszke	Audi Coupe Quattro	3:57,3	3:55,5	3:52,9	11:45,7	41,2
3.	P. Kulej/ Ł. Szeszko	Subaru Impreza	3:56,2	3:56,0	3:55,8	11:48,0	43,5

Klasyfikacja generalna

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	K. Dereń/ P. Bielicki	Mitsubishi Lancer Evo IX	3:39:7	3:40,3	3:44,5	11:04,5	-
2.	W. Morawiecki/ M. Kolisko	Nissan Sunny	3:49:8	3:50,5	3:50,2	11:30,5	26,0
3.	Ł. Gniadek/ R. Gniadek	Toyota Corolla	3:55,5	3:47,6	3:50,5	11:33,6	29,1
4.	T. Cecot/ L. Fucik	Fiat 131 Abarth	3:53,3	3:50,9	3:53,5	11:37,7	33,2
5.	M. Spychalowicz/ Ł. Weszke	Audi Coupe Quattro	3:57,3	3:55,5	3:52,9	11:45,7	41,2
6.	P. Kulej/ Ł. Szeszko	Subaru Impreza	3:56,2	3:56,0	3:55,8	11:48,0	44,5

GAZETA
Rajdowa

„Gazeta Rajdowa” - Pismo Miłośników Automobilizmu

Wydawca:
Urząd Miejski, 55-250 Pieszycze,
ul. T. Kościuszki 2, tel. (074) 836-54-87,
www.pieszycze.pl; um@pieszycze.pl

Nakład: 1200 egz.

Redakcja:
Sławomir Szel

Siedziba redakcji:
58-250 Pieszycze, ul. T. Kościuszki 2,
tel. (074) 836-72-47; fax (074) 836-72-70,
gazetapieszycza@wp.pl

Skład i druk:
Drukarnia IMAGE, 58-250 Pieszycze,
Bratoszów 24, tel./fax (074) 836-90-38,
biuro@imagedrukarnia.pl

