

10. KRYTERIUM KAMIONKI - WYNIKI



- Jedzie Bolek!! Będzie bok! - dało się słyszeć wśród kibiców

Klasa I - do 800 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas
1.	Sz. Rusin/ P. Piasecki	Fiat 126P	5:02,4	5:59,9	5:07,1	16:09,4
2.	M. Polski/ K. Dębińska	Fiat 126P	5:51,1	5:50,6	5:49,6	17:31,3
3.	M. Samowski/ A. Chrapek	Fiat 126P	6:01,9	5:51,6	7:15,7	19:09,2

Klasa II - od 801 do 1150 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas
1.	P. Sopolński/ Ł. Borko	Fiat SC	4:15,3	4:15,4	4:10,8	12:41,5
2.	G. Pendyk/ M. Bandura	Peugeot 106	4:16,0	4:17,1	4:28,4	13:01,5
3.	K. Winter/ K. Babisz	Fiat CC	4:23,3	4:21,5	4:17,9	13:02,7

Klasa III - od 1151 do 1400 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas
1.	Sz. Lewandowski/ Ł. Przesmycki	Fiat SC	4:19,9	4:12,3	4:10,6	12:40,8
2.	M. Zawadzki/ M. Stańczyk	Fiat CC	4:22,6	4:17,9	4:15,7	12:56,2
3.	D. Sidorowicz/ D. Sidorowicz	Suzuki Swift	4:21,6	4:19,1	4:18,3	12:59,0

Klasa IV - od 1401 do 1600 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas
1.	D. Goliszek/ K. Rzęsa	Peugeot 206 XS	3:56,5	3:57,1	3:57,4	11:51,0
2.	A. Papamichalis/ M. Wędzonka	Honda CRX	4:17,0	4:58,8	3:59,7	12:15,5
3.	A. Kubacki/ Ł. Kubacki	Peugeot 106	3:59,8	4:01,6	4:14,9	12:16,3

Klasa V - od 1601 do 2000 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas
1.	A. Bury/I. Grygier	Opel Kadett	4:02,9	4:02,8	4:00,7	12:06,4
2.	A. Wronkowski/ M. Kolisko	Nissan Sunny	4:06,9	4:05,0	4:01,1	12:13,0
3.	P. Kmita/B. Ziach	Opel Astra	4:10,8	4:07,4	4:06,6	12:24,8

Klasa VI - powyżej 2000 ccm

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas
1.	P. Pawelczyk/ I. Dąbrowska	VW Golf	4:21,7	4:31,4	4:34,9	13:28,2

Klasyfikacja generalna

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Łączny czas
1.	D. Goliszek/ K. Rzęsa	Peugeot 206 XS	3:56,5	3:57,1	3:57,4	11:51,0
2.	A. Bury/I. Grygier	Opel Kadett	4:02,9	4:02,8	4:00,7	12:06,4
3.	A. Wronkowski/ M. Kolisko	Nissan Sunny	4:06,9	4:05,0	4:01,1	12:13,0

P 1 - podjazd 1 itd.



Świeżo odbudowany Fiat, znów zniszczony. Piotrkowi Malczewskiemu gratulujemy wytrwałości!

Wydawca: Urząd Miejski, 58-250 Pieszyce, ul. T. Kościuszki 2, tel. 836-54-87
www.pieszyce.pl; um@pieszyce.pl

Skład i druk: MGE 58-250 Pieszyce, Bratoszów 24
tel./fax 074 836-90-38, image@arno.pl

Redakcja: „Gazeta Pieszycka”, 58-250 Pieszyce, ul. T. Kościuszki 2, tel. 836-72-47
Redaguje: S. Szel, Fot.: zespół

Co nas jeszcze czeka * Co nas jeszcze czeka

7. Sudecki Wyścig Górski - Rościszów

Rozegranie zawodów uzależnione jest od przeprowadzenia planowanego remontu drogi od Rościszowa do Przełęczu Walimskiej.

Termin: wstępne plany mówią o ostatnim weekendzie sierpnia - dni 25 i 26. Jak tylko zostanie ustalona pewna data - poinformujemy!
Organizator: Automobilklub Sudecki

GÓRSKI KONKURS SAMOCHODOWY

KRYTERIUM KAMIONKI 2007

11 runda - 24 czerwca
12 runda - 16 września

Organizator - Autoklub Świdnicki i UM w Pieszcach

7/8 września

8. RAJD NIKON

VII Runda RSMP
Organizator:
Automobilklub „Wielka Sowa”

22/23 czerwca

Rajd Świdnicki - Etoll

5 runda RSP PZM, Świdnica
Organizator:
Automobilklub Sudecki



Rok III Nr 3 2007

Piszemy o:

35. Rajdzie Elmot-Remy - str. 2-3

10. Kryterium Kamionki - str. 1-4

Imprezach motorowych w gminie Pieszyce - str. 4

Charakterystyka trasy

Długość: 6.0 km
Różnica wysokości start/meta - 300 m
Ilość zakrętów: 22 - 11 lewych, 11 prawych
Nawierzchnia: asfalt (miejscami przypominający ser szwajcarski)

Rekord

Kamionki - Przełęcz Jugowska
3:37,10 minuty - Krzysztof Tercjak,
Peugeot 306 MAXI

7 Kryterium Kamionki
21 maja 2006 r.

Najefektowniejszy przejazd

- Jak nie pociągnę rękawa, to jestem chory - mówił Andrzej Nykiel, kierowca czerwonego Opla Corsy. I rzeczywiście! Jego przejazdy były najefektowniejsze i najbardziej podobały się kibicom.

10. Kryterium Kamionki NIEZAGROŻONY!

Kolejne edycje
- 24 czerwca
- 16 września

3 minuty, 37 sekund i 10 setnych - to oficjalny rekord trasy Górskiego Konkursu Samochodowego - Kryterium Kamionki. Ustanowił go Krzysztof Tercjak za kierownicą białego, piekielnie mocnego Peugeota 306 MAXI. I wszystko wskazuje na to, że jego rekord długo nie zostanie poprawiony.

13 maja już po raz dziesiąty oglądaliśmy zawodników rywalizujących na trasie z Kamionek do Przełęczu Jugowskiej. Do rywalizacji stanęło 40 załóg.

Szybko pucharowego Peugeota 206 XS prowadził Dariusz Goliszek pilotowany przez Krzysztofa Rzęsę. Załoga dobrze znanego z tras Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski samochodu jako jedna z niewielu podczas dziesiątej edycji Kryterium osiągała czasy podjazdów poniżej czterech minut, co zaowocowało nie tylko pierwszym miejscem w klasie czwartej (od 1401 do 1600 ccm), ale także pierwszym miejscem w klasyfikacji generalnej podczas majowych zmagania.

Drugie miejsce padło łupem Artura Burego i Ireneusza Grygiera (Opel Kadett), który o 6,6 sekundy wyprzedził na mecie Adriana Wronkowskiego i Marcina Kolisko (Nissan Sunny). Dwie ostatnie załogi stanowiły jednocześnie zwycięzców rywalizacji w klasie piątej (od 1601 do 2000 ccm), do których na najniższym stopniu podium dołączył duet Paweł Kmita/Bartosz Ziach podróżujący po kamionkowskich serpentynach za sterami nieco młodszego brata Kadetta - Astry.

Na podium klasy czwartej stanęli także Andrzej Papamichalis i Paweł Wędzonka (Honda CRX), którzy podczas drugiego i trzeciego podjazdu dorównywali Dariuszowi Goliszek, ale straty z „pierwszej „wspinaczki” na szczyt nie udało się odrobić. 0,8 sekundy za Papamichaliskiem linie mety osiągnęli Artur i Łukasz Kubaccy (Peugeot 106).

Zaskoczeniem dla kibiców mogą być wyniki w klasie 3. Szymon Lewandowski i Marek Zawadzki w Fiacie Seicento o 15,4 sekundy wyprzedzili drugą załogę klasy trzeciej - Marka Zawadzkiego i Martę Stańczyk (Fiat CC). 2,8 sekundy za nimi metę przekroczyli Daniel i Dominik Sidorowicz w teoretycznie szybszym aucie - Suzuki Swift.

Tradycyjnie najliczniejszą klasą była klasa druga, czyli samochodów o pojemności silnika od 801 do 1150 ccm. Na starcie w Kamionkach pojawiło się ich aż 14. Talent do pokonywania serpentyn potwierdził duet Piotr Sopolński/Łukasz Borko (Fiat SC) meldując się po raz kolejny na Przełęczu Jugowskiej jako zwycięzca klasy drugiej. Największa walka toczyła się o drugie miejsce. Dzierżoniowscy zawodnicy - Grzegorz Pendyk i Marcin Bandura (Peugeot 106) przekroczyli linię mety 1,2 sekundy przed Krzysztofem Winterem i Krzysztofem Babiszem (Fiat CC).

Problemy techniczne mocno dały się we znaki klasie pierwszej. Prawie każdy ze startujących zawodników musiał zmagać się nie tylko z krętą trasą, ale także ze słabościami poczywych „maluszków”. Po trzech podjazdach najszybszy okazał się ROLNIK RALLYART, czyli Szymon Rusin i Paweł Piasecki. Drugie miejsce zajął jadący seryjnym „maluchem” Mariusz Polski pilotowany przez Katarzynę Dębińską. Trzecie miejsce przypadło załodze Michał Sarnowski/Aleksandra Chrapek.

Na stronie www.pieszyce.pl znajdziecie galerię zdjęć z majowych zawodów oraz szczegółowe wyniki.

Organizatorem Kryterium Kamionki jest Autoklub Świdnicki. Patronat nad imprezą pełni Urząd Miejski w Pieszcach.

Na czwartej stronie „Gazety Rajdowej” czasy poszczególnych podjazdów pierwszych trójek w klasach.

s. szel



35. Rajd Elmot-Remy

Niespodziewanie, ale zasłużenie

35 RAJD ELMOT-REMY

Nasi w Elmocie

Wyniki końcowe 35. Rajdu Elmot-Remy zaskoczyły wielu kibiców i znawców rajdowych. Kajetan Kajetanowicz wielokrotnie udowodnił, że potrafi szybko jeździć, ale chyba nikt się nie spodziewał, że po około rocznej przerwie w startach, w nowym samochodzie i z nowym pilotem uda mu się wygrać rywalizację z silną konkurencją podczas 35. Rajdu Elmot-Remy. Impreza organizowana przez Automobilklub Sudecki odbyła się w dniach 27 i 28 kwietnia.

Bez deszczu i większych przygód

Odcinek testowy odbywający się na trasie z Przelęczy Walimskiej do Walimia zgromadził wielu kierowców i jeszcze więcej kibiców. Nie lada gratką dla miłośników Formuły 1 był fakt, że tuż przy oesowych trasach można było spotkać Roberta Kubicę, który podczas Elmotu był gościem zespołu wrocławianina Tomasza Kuchara. Małe przygody na testowym miał Radosław Typa (Citroen C2 R2), który po kilku piruetach urwał tylny zderzak i pogniótł nieco blachy swojej rajdówki. Większe problemy ze swoim samochodem miał Tomasz Czopik. Jego VW Polo S2000 uległ poważnej awarii, której nie udało się usunąć do startu w rajdzie. Na świdnickim Rynku nie zobaczyliśmy także Mitsubishi Lancera Michała i Grzegorza Bębenków.

Jak ośką dolożyć czterolopom

Grzegorz Grzyb i Joanna Madej pokazali, jak na suchej nawierzchni najlepiej wykorzystać samochód przednionapędowy. Szybka jazda podczas pierwszego etapu rajdu (27 maja) zaowocowała fotelem lidera po pierwszym dniu zmagania w rajdzie. Drugie miejsce za stratą zaledwie 3,3 sekundy zajmował świetnie jadący Kajetan Kajetanowicz pilotowany przez legendę polskich rajdów – Macieja Wisławskiego. Trzecie miejsce, ze stratą 8,8 sekundy zajmował Tomasz Kuchar i Jakub Gerber (Subaru Impreza). Dopiero piąte miejsce w generalce zajmował obrońca tytułu mistrza Polski – Leszek Kuzaj, który po złapanym kapciu na odcinku nr 3 miał 25,3 sekundy straty do Grzyba.

Etap drugi – zmiany lidera

Po pierwszej pętli drugiego etapu na czoło stawki wysunął się lider klasyfikacji mistrzostw Polski po Rajdzie Magurskim – Tomasz Kuchar. W tym czasie Leszek Kuzaj zdołał odrobić straty i zajmował drugą pozycję plasując się 2,3 sekundy za plecami Kuchara. Kajetanowicz był trzeci, czwarty Sebastian Frycz, na piątą pozycję spadł Grzyb. Oes nr 8 Michałkowa – Walim Górny to wielki pech Grzyba i jego pożegnanie z rajdem. Zbyt głębokie cięcie kończy się urwanym kołem i wycofaniem z rajdu. Michałkowa to także pech Kuchara i Kajetanowicza, którzy łapią kapcia. Kuzaj gonił jak szalony i już po 11 odcinku specjalnym zajmował fotel lidera w rajdzie. Do czasu... Odcinek nr 15 to kolejny kapeć mistrza Polski i spadek na czwartą pozycję w rajdzie. Liderem znów został Kajetanowicz, tuż za nim znajduje się Kuchar i Sebastian Frycz. Z rywalizacji o każdą sekundę nie do końca cieszyli się kibice, którzy licznie zebrani na walimskich patelniach oczekiwali efektownych poślizgów. Największe brawa za dwa piękne „boki” zebrał najbogatszy Polak i zarazem sportowiec na świecie – Michał Sołowow (Fiat Punto S2000). Kajetanowicz utrzymując wysokie tempo do samego końca rajdu odniósł zwycięstwo i na swoje konto zapisał 10 oczek do łącznej klasyfikacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

- Tak naprawdę przed rajdem mieliśmy z Kajtkiem cichą nadzieję, że uda nam się wbić w „dychę”, bo obsada rajdu były bardzo mocna. Marzyliśmy, by zająć siódme czy ósme miejsce. Nie marzyliśmy nawet o piątce, a do głowy nam nie przyszło, że możemy taki rajd wygrać. Trzeba było rzeczywiście wytrzymać ten napór kamieni, skarp, barier, przepustów, drzew. Gość rzeczywiście to wszystko wytrzymał, dojechaliśmy szybko i czysto, z jednym kapciem tylko – powiedział na mecie Maciej Wisławski.

s. szel



Kajetan Kajetanowicz i Maciej Wisławski zwyciężyli w 35. Rajdzie Elmot-Remy

fol. P. Król



Co do centymetra Leszek Kuzaj wykorzystywał patelnię. Ostatecznie czwarte miejsce na mecie

fol. P. Król



Gmina Pleszyce to miejsce, które ma już wieloletnie tradycje rajdowe

fol. M. Zim



Jazda Trembeckiego cieszyła wielu kibiców...

fol. S. Szel



...szkoda, że zakończyła się w bocznej uliczce Wysokiego

fol. S. Szel



Nasza załoga - bracia Dobrowolski zwyciężyli w Rajdowym Pucharze Peugeota 206

fol. S. Szel

Kolejny rajd w jakim wystartuje nasza załoga to drugoligowy Rajd Agapit, który będzie jednocześnie treningiem przed zbliżającym się Rajdem Polski.

35. Rajd Elmot-Remy - klasyfikacja generalna

1. Kajetan Kajetanowicz, Maciej Wisławski (Mitsubishi Lancer) 1:47.40,4
2. Tomasz Kuchar, Jakub Gerber (Subaru Impreza) - strata 8,2 s
3. Sebastian Frycz, Jacek Rathe (Subaru Impreza) 10,3
4. Leszek Kuzaj, Jarosław Baran (Subaru Impreza) 27,6
5. Stefan Karnabal, Michał Kuśnierz (Mitsubishi Lancer) 2:34,1
6. Michał Sołowow, Maciej Baran (Fiat Punto S 2000) 2:52,6
7. Zbigniew Gabryś, Artur Natkaniec (Mitsubishi Lancer) 2:58,3
8. Maciej Oleksowicz, Andrzej Obrębowski (Subaru Impreza) 3:24,2

Klasyfikacja generalna RSMP (po 35. Rajdzie Elmot-Remy)

1. Tomasz Kuchar 18 pkt. Subaru Impreza WRX STI N12
2. Sebastian Frycz 12 pkt. Subaru Impreza WRX STI N12
3. Kajetan Kajetanowicz 10 pkt. Mitsubishi Lancer EVO IX
4. Paweł Dytko 8 pkt. Mitsubishi Lancer EVO VIII
5. Leszek Kuzaj 7 pkt. Subaru Impreza WRX STI N12
6. Michał Sołowow 7 pkt. Mitsubishi Lancer EVO IX/Fiat Grande Punto Super 2000
7. Michał Bębenek 5 pkt. Mitsubishi Lancer EVO IX
8. Stefan Karnabal 4 pkt. Mitsubishi Lancer EVO IX

