

# GAZETA Rajdowa

Rok V

Nr 5

2009

www.pieszcyce.pl



## Piszemy o:

16. Kryterium Kamionki - str. 1 i 4

37. Rajdzie Elmot-Krause

- str. 2-3

Zapowiadamy

Kolejne emocje - str. 1

## NADCHODZI!

- 11 czerwca – 17 Kryterium Kamionki,
- 28 - 30 sierpnia - 9. Sudecki Wyścig Górski,
- 6 września - 18 Kryterium Kamionki.

Kibicuj z głową!

### 16. Kryterium Kamionki

## W Kamionkach rządzi Budzowski

10 maja na krętej górskiej drodze Krystian Budzowski potwierdził swoje wysokie umiejętności w sportowej jeździe samochodem. Kierowca Hondy Civic zdominował rywali w klasie czwartej i zwyciężył w klasyfikacji generalnej.

Od pierwszego podjazdu Krystian narzucił ostre tempo. Ulegli mu nie tylko rywale z klasy, ale także zawodnicy w teoretycznie mocniejszych samochodach. Drugi czas pierwszego podjazdu, tracąc 3,6 s, uzyskała załoga Andrzej Sarrazin/Maciej Tadek

(Opel Astra GSi). Trzeci był duet Artur i Wojciech Waldek (Opel Kadett).

Na drugim podejździe Budzowski osiągnął swój najlepszy czas podczas



Od kilku edycji Krystian Budzowski na kamionkowskiej trasie nie ma sobie równych

Foto: TSZ

w 3:53,4. Dzięki bezbłędnej i płynnej jeździe Krystian Budzowski i Grzegorz Sołtysowski zwyciężyli w 16 edycji Kryterium. Drugą linię mety przekroczyli Łukasz Jura i Jari Matti (+11,4, Seat Ibiza), a trzeci był duet Andrzej Sarrazin i Maciej Tadek (+14,4, Opel Astra GSi). Klasę pierwszą wygrali Szymon i Maciej Rusin (Fiat 126p), drugą – Adrian Meller i Jan Kowalski

(Fiat SC), trzecią – Mariusz Mańk i Natalia Natalija (Fiat CC), czwartą wspomniany Krystian Budzowski i Grzegorz Sołtysowski, piątą – Łukasz Jura i Jari Matti.

Wyniki w poszczególnych klasach znajdują się na 4 stronie „Gazety Rajdowej”.

Załoga, która zostanie sklasyfikowana w trzech Konkursach z najlepszym punktowym wynikiem w swojej klasie (9,6,4,3,2,1 pkt. za miejsce od 1 do 6), otrzyma tytuł „Mistrz Gór

Sowich”.

s. szel



Andrzej Dobosz odlicza ostatnie sekundy do startu

Foto: P. Brzozowski



Pierwsza tegoroczna edycja Kryterium zgromadziła wielu kibiców

Foto: P. Brzozowski

**Kajetan Kajetanowicz wygrywając 37. Rajd Elmot-Krause powtórzył sukces sprzed dwóch lat. Zrobił to tak samo niespodziewanie, jak w 2007 roku.**

Kajto po przesiadce do Subaru Imprezy nie był faworytem kibiców. Stawiano raczej na samochody S2000, a na zwycięzcę rajdu najczęściej typowano Tomasza Kuchara i Michała Sołowowa. Kuchar przekroczył jednak linię mety jako drugi, a Sołowow był trzeci.

Bryan Bouffier, po przymusowej przesiadce do innego samochodu (miejsce w zespole Peugeota zajął Kuchar) został zwycięzcą drugiego dnia, ale rajd ukończył na czwartej pozycji. Piąty był Tomasz Czopik, szósty Maciej Oleksowicz a za nim uplasowali się Radosław Typa i Leszek Kuzaj.

#### - Od początku

Po pierwszej pętli rajdu prowadził Leszek Kuzaj, który po tragicznym wypadku w Czechach podjął decyzję o kontynuacji startów. Krakowianin wygrał dwie pierwsze próby, ale na ostatniej został mocno podgoniony przez Tomasza Kuchara. Trzeci był Michał Sołowow, a Kajetan Kajetanowicz był najszybszy spośród użytkowników N-ek. Już na początku kapcia złapał Bryan Bouffier i mocno spadł w klasyfikacji.

Kuzaj wygrał OS 1, pewnie wyprzedzając Michała Sołowowa i Tomasza Kuchara. Kajetan Kajetanowicz miał czwarty czas, wyprzedzając Czopika i Bouffiera. Michał Bębenek, który już na OS 1 miał słabszy czas, drugą próbę pokonał na światłach awaryjnych, podobnie jak Lubiak. Na OS 3 dominację Kuzaja przerwał Kuchar. Kierowca Peugeot Sport Polska był o 3 s szybszy od Tomasza Czopika. Trzeci był Sołowow, który oddał Kucharowi drugą pozycję.

#### - OS 6: Festiwal kapci, Kuchar liderem po I dniu

Finałowy piątkowy (15 maja) oes 37. Rajdu Elmot-Krause przyniósł kolejne emocje. Kajetan Kajetanowicz złapał kapcia i pomimo niewielkiej starty opuścił fotel lidera. Po pierwszym dniu zaciętej rywalizacji prowadził Tomasz Kuchar, który - zgodnie z nowym regulaminem RSMP - został prowizorycznym liderem punktacji, otrzymując 15 oczek.

Oprócz Kajetana, na Kamionkach kapcie złapali także Bouffier i Sołowow.

#### - Po OS 9: Kajto znów liderem

Kajetan Kajetanowicz po raz drugi został liderem 37. Rajdu Elmot-Krause. Kajto nie wygrał ani jednego oesu pierwszej piątkowej pętli, lecz dzięki równej jeździe w Rościszowie i Sokolcu wyprzedził Tomasza Kuchara o 0.1 s.

**37 RAJD**  
**ELMOT KRAUSE**

37. Rajd Elmot  
**Jak prz**

Michał Sołowow wygrał OS 8 i OS 9, wracając na podium. Po 12 OSie kielczanin był 22 sekundy za Kucharem. Bryan Bouffier zajmował czwartą pozycję.

#### - Po OS 12: Kuchar wrócił na czoło

Dzięki udanemu przejazdowi Rościszowa, Tomasz Kuchar wrócił na czoło w 37. Rajdzie Elmot-Krause. Kajetan



Niemożliwe, a jednak prawdziwe! Kajto samochodem N4 wygrał ze wszystkimi S2000, a

foto: P. Król

Kajetanowicz był szybszy na dwóch pozostałych próbach pętli, ale wrocławianin na OS 11 był o pięć sekund szybszy. Leszek Kuzaj był najszybszy w Złotym Lesie i Sokolcu, Rościszów należał do Bryana Bouffiera. Kajetanowicz zakończył



W ubiegłym roku Kajto wyciskał z Lancera siódme poty, ale nie udało się wygrać z Peugeotem S2000. W tym roku nastąpił rewanż

foto: P. Król



Udany początek sezonu dla Tomasza Kuchara i Daniela Dymurskiego

foto: B. Zin



t-Krause

# zed dwoma laty

- zebrał Sławomir Szel

pętlę 2.5 sekundy za Kucharem, co zapowiadało ostrą walkę o zwycięstwo do ostatnich kilometrów.

Bryan Bouffier trzykrotnie był szybszy od Sołowowa i po 12 odcinkach specjalnych pozostało mu do odrobienia 9.7 sekundy. Decydujące o zwycięstwie Kajetana Kajetanowicza okazały się trzy ostatnie próby rajdu, które zawodnik Subaru Poland Rally Team ukończył przed Tomaszem Kucharem. - Jestem bardzo



uczynił to za „sterami” krytykowanej Imprezy

szczęśliwy! Myślę, że cały zespół jest zadowolony i chyba nikt nie spodziewał się, że w tym rajdzie wygra Subaru – mówił dla Auto Klubu Kajetan Kajetanowicz. - Uwielbiam Elmot, zwyciężyłem tutaj po raz drugi w swojej karierze. Jesteśmy dobrej myśli,



Michał Sołowow i Maciej Baran  
- podobnie jak w roku ubiegłym - miejsce trzecie

for. P. Król

## Oficjalna klasyfikacja końcowa 37 RAJD ELMOT – KRAUSE

2 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski

1. **K. KAJETANOWICZ / J. RATHE**  
- Subaru Impreza, czas: 1:25:31,3
2. **T. KUCHAR / D. DYMURSKI**  
- Peugeot 207 Super 2000, strata do zwycięzcy +14,8 s.
3. **M. SOŁOWOW / M. BARAN**  
- Peugeot 207 Super 2000, + 21,7 s
4. **B. BOUFFIER / X. PANSERI**  
- Mitsubishi Lancer Evo IX, +33,3
5. **T. CZOPIK / M. LUKAS**  
- Mitsubishi Lancer Evo IX RS, +1:09,8
6. **M. OLEKSOWICZ / A. OBRĘBOWSKI**  
- Peugeot 207 Super 2000, +1:21,5
7. **R. TYPA / R. CIUPKA**  
- Mitsubishi Lancer Evo X RS, +1:42,0
8. **L. KUZAJ / R. HUNDLA**  
- Peugeot 207 Super 2000, +5:51,7

natomiast nie wpadamy w euforię przed kolejnymi rundami. Czekamy dużo pracy, jeszcze nie jesteśmy najszybsi i będziemy pracować nad tym, żeby być w coraz lepszej formie. Zwyciężyłem z autami Super 2000. To świadczy o tym, że mieliśmy sporo



Styl jazdy Tomasza Czopika nieco się zmienił.  
Zaowocowało to piątym miejscem w generalce

for. P. Król

szczęścia. Pomógł nam doskonały zespół i świetny samochód. Tak naprawdę wynik zależy od wielu czynników. Czuliśmy się dobrze i to były nasze dwa dni. Jednak nie możemy zachłysnąć się tym sukcesem i spocząć na laurach.

c.d. na następnej stronie



Bouffier pokazał, że potrafi wykorzystać Lancerę także na asfalcie

for. P. Król

# Zwycięstwo Dobrowolskich

- Największa impreza rajdowa w Górach Sowich jakim był 37 Rajd Elmot-KRAUSE zakończyła się dla nas ogromnym sukcesem. Wygraliśmy w klasyfikacji polskiej edycji pucharu Citroen Racing Trophy, klasie A6 oraz w niepisanej rywalizacji wśród samochodów z napędem na jedną oś. Jesteśmy z tego wyniku bardzo zadowoleni. Wynik nie przyszedł nam jednak łatwo. Podczas pierwszego dnia zawodów bardzo szybko jechał również Janek Chmielewski i walka między nami doprowadziła nas na bardzo wysokie 8 miejsce w klasyfikacji generalnej. Deszczowa pogoda podczas drugiego dnia rajdu spowodowała, że zostaliśmy wyprzedzeni przez dwa samochody czteronapędowe. W utrzymaniu 8 pozycji nie pomógł nam również kapeć na 12 osie. Ostatecznie zajęliśmy 10 miejsce w klasyfikacji



Max okielznany! Teraz trwają przygotowania do rywalizacji w szutrowym Rajdzie Lotos

Fot.: P. Krol

generalnej i jesteśmy liderami w klasie A6 oraz R2B. Dzięki pomocy ze strony **Simona Jean-Josepha** oraz **Samuela Berraud** z Citroen Racing, którzy udzielali nam rad szczególnie w temacie ustawień zawieszenia oraz doboru opon, jechało się nam świetnie.

## W Rajdowym Pucharze Polski najszybszy Szeja

Jarosław Szeja został zwycięzcą 3. Rajdu Świdnickiego, drugiej rundy Rajdowego Pucharu Polski. **Michał Elżbięciak**, który według wyników przewidywanych był na drugim miejscu, po posiedzeniu Zespołu Sędziów Sportowych spadł na czwarte. Kierowca Astry już po ostatnim odcinku specjalnym Rajdu Świdnickiego, że nie chce jeszcze świętować pozycji na podium - i jego obawy się spełniły. Otrzymał 20 sekund kary za spóźnienie na PKC 9C. Na drugim miejscu znalazł się więc **Jarosław Mikołajczyk**, a podium uzupełnił **Paweł Hankiewicz**. **Olaf Malm** zatrzymał piątą pozycję.



Po dwóch rundach RPP Jarosław Szeja pozostaje liderem klasyfikacji generalnej

Fot.: P. Krol

### Oficjalna klasyfikacja końcowa 3 RAJD ŚWIDNICKI

#### 3 Runda Rajdowego Pucharu Polski

1. J. SZEJA / M. SZEJA – Honda Civic, 40:03,0
2. J. MIKOŁAJCZYK / P. MIKOŁAJCZYK, Peugeot 306 S16, starta do lidera +11,4
3. P. HANKIEWICZ / A. WIERZCHOWSKA, Honda CivicType R +12,6

W tegorocznej edycji Elmotu mieliśmy także swój „okoliczny” akcent. W rajdowych zmaganiach w klasie A5 debiutowali **Grzegorz Pendyk** i **Marcin Bandura** (Peugeot 106 Rallye), którzy do niedawna byli stałymi bywalcami imprezy pn. Kryterium Kamionki. Ostatecznie linię mety osiągnęli na trzecim miejscu w swojej klasie.

Gratulujemy!

#### Klasa 1 (do 903 ccm)

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	Sz. Rusin / M. Rusin	Fiat 126p	5:04,8	4:58,8	5:16,5	15:20,1	-
2.	M. Polski / K. Wiatr	Fiat 126p	5:18,6	5:17,3	5:24,0	15:59,9	39,8

#### Klasa 2 (od 904 do 1150 ccm)

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	A. Meller / J. Kowalski	Fiat SC	4:19,3	4:20,0	4:27,2	13:06,5	-
2.	K. Winter / P. Malczewski	Fiat CC	4:29,7	4:23,8	4:34,00	13:27,5	21:00
3.	K. Dutka / K. Ziętek	Fiat CC	4:41,4	4:41,6	4:48,7	14:11,7	1:05,2

#### Klasa 3 (od 1151 do 1400 ccm)

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	M. Mańk / N. Natalija	Fiat CC	4:21,1	4:18,7	4:20,3	13:00,1	-
2.	P. Wini / R. Sasza	Fiat CC	4:15,1	4:16,2	4:37,4	13:08,7	8,6
3.	J. Januchta / M. Rajca	Fiat CC	4:26,4	4:21,4	4:25,5	13:13,3	13,2

#### Klasa 4 (od 1401 do 1600 ccm)

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	K. Budzowski / G. Sołtowski	Honda Civic	3:55,8	3:53,4	3:54,7	11:43,9	-
2.	B. Dyszka / M. Śledziu	Peugeot 106	4:13,6	4:07,8	4:09,6	12:31,0	47,1
3.	D. Chmurski / A. Pietrasz	Peugeot	4:17,4	4:14,0	4:14,7	12:46,1	1:02,2

## WYNIKI

### 16. KRYTERIUM KAMIONKI - 10 maja 2009 r.

#### Klasa 5 (od 1601 do 2000 ccm)

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	Ł. Jura / J. Matti	Seat Ibiza	4:01,6	3:56,8	3:56,9	11:55,3	-
2.	A. Sarrazin / M. Tadek	Opel Astra GSi	3:59,4	3:58,7	4:02,2	11:58,3	3,0
3.	Ł. Uhnamed / R. Gniady	Toyota	4:01,1	3:57,9	4:03,6	12:02,6	7,3

#### Klasyfikacja generalna

M-ce	Załoga	Samochód	P 1	P 2	P 3	Suma	Różnica
1.	K. Budzowski / G. Sołtowski	Honda Civic	3:55,8	3:53,4	3:54,7	11:43,9	-
2.	Ł. Jura / J. Matti	Seat Ibiza	4:01,6	3:56,8	3:56,9	11:55,3	11,4
3.	A. Sarrazin / M. Tadek	Opel Astra GSi	3:59,4	3:58,7	4:02,2	11:58,3	14,4

GAZETA Rajdowa

„Gazeta Rajdowa” - Pismo Miłośników Automobilizmu

Wydawca:  
Urząd Miejski, 58-250 Pieszyce,  
ul. T. Kościuszki 2, tel. (074) 836-54-87,  
www.pieszyce.pl; um@pieszyce.pl

Nakład: 1200 egz.

Redakcja:  
Sławomir Szel

Siedziba redakcji:  
58-250 Pieszyce, ul. T. Kościuszki 2,  
tel. (074) 836-72-47; fax (074) 836-72-30,  
gazetapieszycka@wp.pl

Skład i druk:  
Drukarnia IMAGE, 58-250 Pieszyce,  
Bratoszów 24, tel./fax (074) 836-90-38,  
biuro@imagedrukarnia.pl

